

Molinen koko tarina

4/2008 Hinta: 7,50 euroa
www.tractorpower.fi

tractor POWER



Mr. Mersu-
mekaanikko

Zetor-
omistajien
paratiisi

430-UAS

Väri täsmää!

BM-helmi

280
heppaa



Ford Kanadan preerialla

Kolmipyörä-
kyntäjä



Turbohuuto kevättöissä



ZETOR-
PARATIISI!

KAUKONÄKÖINEN.

Tästä tulee Bengtin
mukaan seuraava
keräily-Zetor.

Norrnäsin

Zetorvelho

Kun brittiläinen traktori-lehti Tractor taannoin kirjoitti jutun otsikolla Zetorgoodies from Finland, oli pakko ottaa selvää, mistä oikein oli kysymys.

Teksti ja kuvat: Kalle Nikula

Kevätpäivä on kaunis ja traktoreita kevättöissä näkyy joka paikassa. On sinisiä, sinapinkeltaisia ja vihreitä traktoreita, mutta Norrnäsin pelloilla on sel-

västi yksi hallitseva merkki. Punavalkoisista Zetoreista hoksaan, että olen tullut Bengt Erik Bengsenin valtakuntaan.

Bengt, pitkä ja laiha mies, joka on pukeutunut moitteettomaan Zetorin merkkihaalariin, ottaa minut vastaan omakotitalonsa pihalla. Moto-Checkin toimitilat, missä korjataan ja entisöidään Zetoreita, näkyvät taustalla. Siellä on myös valtaosa Bengtin mahtavasta varosavara-astosta.

– Olen melkein koko ikäni työskennellyt Zetoreiden kanssa, kertoo Bengt. Olin viisivuotias, kun isäni osti ensimmäisen traktorinsa, tietysti Zetor 25:n ja sen jälkeen Zetor on aina ollut minulle ykkönen. Ammattikouluun otin isän Zetorin mukaan entisöitäväksi ja siellä myös maalasin sen – aivan vää-

rän väriseksi! Traktori on edelleen Bengtillä ja se maalausasia harmittaa vieläkin. On niin paljon töitä asiakkaiden traktoreiden ja varaosamyynnin kanssa, että omille traktoreille ei oikein ehdi tehdä mitään, sanoo Bengt.

AMMATTIKOULUN JÄLKEEN Bengt käynnisti oman firman ja alussa myytiin uusiakin Zetoreita, kunnes Hankkija sai merkin pääedustuksen. Bengt lähti rohkeasti silloiseen Tsekkoslovakiaan Zetorin huoltokursseille ja loi sitä kautta itselleen uskomattoman kontaktiverkoston, jota hän tänään pystyy hyödyntämään kaikkien Zetor-omistajien eduksi.

– Puhun neljää kieltä huonosti, mutta tulen niillä toimeen, sanoo Bengt. Hallissa puhelin soi yhtämittaa ja soitot tulevat mistä





NOTKUVAT. Bengtin hallissa on myös vaikeasti saatavia Zetor-osia.



KAIKKI TOIMIVAT. Bengtin omia Zetoreita käynnistetään aina välillä.



KAAPELI-KYTKENTÄ. Komea 25K starttaa ensi yrittämällä.



AITO ZETOR. Hieno tsekkiläinen pienoismalli valmiina ajoon.

Oy Moto-Check Ab

Omistaja: Bengt Erik Bengsen.
Osoite: Strandvägen 1460,
64530 Norrnäs.
Puhelin: (06) 225 2212.
Faksi: (06) 225 2190.
GSM: 0500 167 364.
Kotisivu: www.motocheck.fi
Sähköpostiosoite: moto.check@multi.fi

milloinkin ja mitä eksoottisimmista paikoista. Irlannista on viime aikoina soitettu paljon, ker-
too Bengt, mutta onhan niitä Zetoreita ympäri
maailmaa Islannista Australiaan.

Mitä Bengt ei tiedä Zetorista, ei ole tietä-
misen väärä. Kuulen puolella korvalla, kun
Bengt antaa puhelimesta asiakkaalleen täydellisen
vaihdelaatikon korjaamisen oppitunnin
ja ajattelen, että hän olisi rikas mies, jos hän
saisi konsultaatiopalkkiot kaikista antamistaan
neuvoista.

Bengt pystyy tarjoamaan lähes kaikkia osia
Zetor 25 A- ja K-malleihin. Uusia osia on tee-

tetty siellä, missä niitä osataan tehdä, vanho-
ja varaosavarastoja on jäljitetty ja käytettyjä
osia, esimerkiksi lokasuojia, on kunnostettu
paikallisessa ammattikoulussa. Mittareista ja
lampuista ei ole puutetta ja uusia sylinterin
kansia teetetään jatkuvasti.

KAUKONÄKÖISENÄ MIEHENÄ Bengt on tuuminut,
että Zetor-harrastus ei jää 25-malleihin.
Esimerkiksi Super-Zetoreita ei vielä ole kovin
montaa Suomessa, mutta tulevaisuutta varten
Bengtillä on jo varaosat valmiina. Bengt ar-
vioi, että muitakin Zetor-malleja tullaan tule-
vaisuudessa harrastamaan ja osoittaa sormella
kaunista punaista 25:sen seuraajaa.

– Tuon löysin lantalasta, Kokkolasta, ja se
olikin loppujen lopuksi aika hyväkuntoinen.
Tein sille käyttöentisöinnin ja tänään se kul-

kee oikein nästisti. Noudatin samaa periaatetta,
jota korostan kaikille asiakkaileni: kannattaa
olla perusteellinen ja purkaa kaikki kerralla.
Äskeinen soittaja esimerkiksi ei ollut tarkista-
nut vaihdelaatikkoon kunnolla. Pieni jousi oli
irronnut ja tippunut laatikkoon tuhoisin seu-
rauksin. Tonnin remppa, ynnää Bengt.

Moto-Checkissä puhelin soi jatkuvasti ja
keskustelumme katkeaa tuon tuostakin.

Ennen lähtöäni löydän vielä hyllystä itsel-
lenikin aarteen. Reissuiltaan Bengt on tuonut
kotiin Zetoreiden pienoismalleja ja ostan heti
itselleni ihastuttavan 25 A:n mittakaavassa
1:25. Siinä on jousimoottori, kolme vaihdetta
eteen ja yksi taakse ja pärisevä ääni on mel-
kein kuin oikeassa Zetorissa! Ei alle kolme-
vuotiaalle, lukee pakkauksessa, mutta minun
ikäiselleni se sopii täydellisesti.